



Aktualita č. 31
4. listopadu 2015

Kdo udělal v Krumlově rázný krok za titulem?

Šampioni svých kategorií a tříd v rámci hodnocení Mistrovství České republiky v automobilových soutěžích pro rok 2015 budou v závěru tohoto týdne slavnostně vyhlášeni v Brně, a tak se pojďme podívat, jak se těm nejúspěšnějším pilotům dařilo na trati 43. Rallye Český Krumlov.

Absolutní pořadí letošního ročníku korespondovalo s konečnými výsledky až do čtvrtého místa. Vítězem českokrumlovské rallye se stal pozdější tuzemský šampion Jan Kopecký, následovaný vicemistrem Václavem Pechem, třetím Pavlem Valouškem a „bramborovým“ Romanem Odložilíkem.

Povedenou sezonu má za sebou talentovaný poděbradský jezdec Václav Dunovský. Ten na jihu Čech získal díky vítězství maximální počet bodů do tabulky skupiny 2WD, které s ohledem na další průběh mistrovství, zejména po havárii na Rally Bohemia, velkou měrou přispěly k jeho celkovému triumfu mezi vozy s jednou poháněnou nápravou a také ve třídě 6.

Stejně jako nejrychlejší junior roku 2015 Dominik Brož, tak i mistr třídy 3 Martin Březík skončil v Českém Krumlově třetí. Vítězství na rampě v Jelení zahradě neslavil ani pilot Porsche 997 GT3 Radoslav Nešpor, když ho porazil jeho jediný soupeř se stejným strojem Karel Macek. V celkovém pořadí šampionátu si ale oba „kohouti“ své pozice prohodili.

Jihočeský triumf ve třídě 5, který pozdější vítěz Rallysprint série Ondřej Bisaha zopakoval ještě v Hustopečích a při závěrečném jednodenním „velkém mistráku“ v Klatovech, kroměřížskému rychlíkovi k zisku titulu nakonec nestačil. O pouhých pět bodů více, a to zejména díky úspěchu na Barum Czech Rally Zlín, v součtu vybojoval (v Krumlově až bronzový) Patrik Rujbr.

Naopak pšenka při 43. ročníku soutěže, konané za tradičně sychravého počasí, nekvetla vítězi třídy 7 Liboru Paulovi. Jeho fabia vypověděla službu po závěrečném testu první etapy, a tak kubaturu čtrnáctistovkových „áček“ s přehledem ovládl domácí Josef Koupal s více než třináctiminutovým náskokem na legendárního škodováka Františka Markvarta.

To ve třídách 8 a 9 nebylo co řešit - svou celoroční dominanci potvrdili na českokrumlovských rychlostních zkouškách mladí soutěžáci Václav Stejskal junior a René Dohnal. Mezi diesely se zase dařilo Pavlu Urbanovi, v Klatovech jej však na poslední chvíli o titul připravil Miloš Sekyra. A zatímco třídě 13, vypsané pro vozy do dvoudenního mistrovství navrátilší se kategorie WRC, dominoval Jan Dohnal, prvenství nakonec urval Věroslav Cvrček, jenž na startu v Českém Krumlově chyběl.

Zapomenout nesmíme ani na absolutního vítěze Rallye Český Krumlov v kategorii historických automobilů. Jan Krejča během celého roku 2015 posbíral celkem 114 bodů a s přehledem ovládl kategorii 4 před Břetislavem Engem, jemuž vystavila stopku technika ve třetí erzetě. Uplynulou sezonu jistě bude kladně hodnotit také Petr Hejhal, jenž i díky druhé příčce v celkových výsledcích krumlovské rallye získal titul v kategorii 2.



Aktualita č. 31
4. listopadu 2015

Pavel KACEROVSKÝ

43. Rallye Český Krumlov 2015

tiskový mluvčí, zástupce vedoucího trati

Tel.: +420 728 547 505

E-mail: pavel.kacеровsky@rallyekrumlov.cz

Facebook: www.facebook.com/pavel.kacеровsky